



STÉPHANE LACOSTE

“POURQUOI JE COURS EN HYBRID”

Ancien recordman du kilomètre lancé à skis à près de 209 km/h, Stéphane Lacoste nous explique le plaisir qu'il prend à courir en catégorie 2 CV Hybrid' aux 24 Heures de Spa-Francorchamps. Au sein du Team Panini, il vient de terminer 5^e du classement général de l'édition 2011.

Enfant, j'étais fasciné par le sport automobile. Je regardais les courses à la télé, j'adorais les 24 Heures du Mans et je garde encore en mémoire la victoire de Jean Rondeau en 1980 devant la Porsche d'usine de Jacky Ickx. Mon permis en poche, à 18 ans et 8 jours, ma grand-mère m'a donné 2 000 francs pour acheter une 2 CV en panne. Je l'ai remontée avec l'aide de mon oncle. C'était un modèle 1973 Vert Palmeraie, mais je ne me souviens plus si c'était une 2 CV 6 avec boîte de 2 CV 4 ou l'inverse, tant cette voiture était devenue un véritable puzzle ! J'ai roulé deux ou trois ans avec. Elle était dans un tel état qu'avec des copains, on a décidé de la retaper une deuxième fois pour partir au Maroc. Un vrai "trip" ! On n'avait plus d'argent une fois payés l'essence et le bateau, mais on voulait voir le désert. On mangeait du pain, on dormait dehors, mais on a fait les pistes et connu l'ensablement. La voiture a été vendue au retour.

208 km/h sur des skis !

J'ai alors tenté les courses sur circuit avec la formule PTS (Peugeot Talbot Sport), mais mon budget d'étudiant était insuffisant. J'ai dû attendre une bonne insertion professionnelle et les moyens qui vont avec pour renouer avec le sport auto. C'est en lisant *2 CV Magazine* que le déclic s'est produit, au travers d'un reportage sur les 24 Heures de Spa-Francorchamps 2008. Je voulais courir en endurance. En pratiquant le kart avec des copains, je me suis aperçu que j'étais moins rapide qu'eux, mais aussi beaucoup plus régulier. Ils m'avaient surnommé "l'Horloge suisse". Même si je suis titulaire d'un record mondial du kilomètre lancé à skis (NDLR : 208,330 km/h en 2005 au Pro Mondial Les Arcs), la vitesse n'est pas mon objectif. Je pensais, à l'époque, que ces courses de 2 CV étaient ouvertes à des autos proches de la série. J'ai fait des recherches sur Internet, j'ai traîné sur les forums, et j'ai finalement trouvé une 2 CV catégorie Prototype pour courir à Spa en 2009. Elle n'était pas au top, et l'on a eu beaucoup d'ennuis : casse aux essais libres, casse aux essais chronos, casse en course... Au final, j'ai roulé une heure. Nous avons cassé

Pour sa 2^e participation aux 24 Heures 2 CV de Spa-Francorchamps, Stéphane Lacoste (41 ans) a terminé 5^e sur la Dyane Hybrid' du Team Panini. Sa voiture prend entre 185 et 190 km/h sur le 4^e rapport (la 5^e est trop longue). C'est moins vite que les 208,330 km/h qu'il a atteint – à skis – lorsqu'il est devenu champion du monde du kilomètre lancé au Pro Mondial Les Arcs en 2005 !

tellement de pièces que nous avons dû abandonner faute de... pièces de rechange !

C'est quoi une 2 CV Hybrid' ?

Je ne voulais pas rester sur un échec. J'ai rejoint le Team Panini qui roulait en catégorie Hybrid' et cherchait un pilote. Je ne les connaissais pas, mais, dès le début, tout a bien fonctionné. On s'est rapidement hissé au niveau des meilleurs, on se battait pour la pole position à une seconde près ! Ça change la vie d'un pilote ! En Racing Cup, une 2 CV Hybrid', c'est une vraie voiture de course, en plus simple. On conserve le châssis, la structure de la caisse – en l'occurrence celle d'une Dyane – et l'on change tout ce qui est autour... Les longerons avant sont modifiés pour recevoir le moteur de moto BMW R850 R qui reste un bicylindre à plat, comme sur la Deuche. Il développe la même puissance que sur la moto (70 ch), mais il est interdit de le gonfler et le règlement technique impose une bride. Il prend environ 8 000 tr/mn maxi, ce qui donne 185-190 km/h en ligne droite. Son intérêt est de disposer du même vilebrequin indestructible que la BMW R1100.

Boîtes GSA fragiles

On achète des moteurs d'occasion (1 400 euros environ), on les démonte et on les révisé entièrement. L'investissement est plus important qu'en Prototype, mais trois ou quatre ans après, on roule toujours avec le même moteur, sans avoir fait autre chose que des vidanges... Philippe Simon – notre mécanicien de génie – pense que les seuls soucis mécaniques en catégorie Hybrid' sont extérieurs au moteur (allumage, circuit d'huile, etc.). On utilise des boîtes de vitesses de Citroën GSA X3 à 5 rapports. À Spa, la cinquième était trop longue et ne servait jamais. Nous prenions notre vitesse maxi en quatrième. Ces boîtes ont parfois du mal à supporter les 70 chevaux. Normal : certaines d'entre elles ont vingt-cinq ou trente ans d'âge !



Ravitaillement et changement de pilote. Stéphane (combinaison noire) passe le relais à son coéquipier. Les équipes peuvent comporter jusqu'à quatre pilotes par voiture. Les relais varient entre deux heures et deux heures trente.

Côté pneumatiques, le règlement interdit les gommes de course. Les enveloppes doivent provenir du commerce. Aux 24 Heures, nous étions montés en Bridgestone 165/50 -15. Le train arrière a fait toute la course, et nous avons utilisé deux jeux pour le train avant.

Pas de triche possible

Franchement, j'adore cette catégorie Hybrid' car on se fait vraiment plaisir avec des autos très sophistiquées et très basiques en même temps. D'ailleurs, le Team Panini va passer sa troisième voiture de la catégorie Prototype à la catégorie Hybrid', car c'est finalement ce qui revient le moins cher. Les pièces BMW d'origine sont faciles à trouver d'occasion et elles résistent plus longtemps que les pièces Citroën 652 cm³ qui sont, soit très anciennes, soit des rééditions pas toujours très fiables. Quant à la triche, elle n'existe pas : les boîtiers électroniques des moteurs sont mélangés, puis tirés au sort par les concurrents. Ça décourage les bricoleurs du dimanche. ■



La Dyane Hybrid' N°20 du Team Panini en action. Notez la faible prise de roulis, conséquence de suspensions très raides et d'une garde au sol abaissée au maximum. Les pneus Bridgestone – montés sur jantes de 15 pouces – sont des modèles de série, les gommes Racing étant interdites.